

INDICATEUR DE TEMPERATURE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT: CONTROLE

Condition du contrôle: tension de la batterie en ordre.

Nota:

Si l'indicateur de niveau de carburant est également incriminé, il faut tout d'abord vérifier le stabilisateur de tension*.

- Débrancher du moteur la connexion à fiche à 4 raccords avec le câble rouge / jaune allant au transmetteur d'indicateur de température du liquide de refroidissement (G 2).
- Raccorder le contrôleur d'indicateurs V.A.G 1301 avec le jeu d'adaptateurs de métrologie V.A.G 1594 sur les câbles débranchés (rouge / jaune et câble voisin brun), voir schéma de parcours du courant.
- Mettre le contact d'allumage: la diode électroluminescente rouge - 2 - clignote ou s'allume environ 3 secondes.
- Régler le potentiomètre du V.A.G 1301 aux valeurs suivantes:

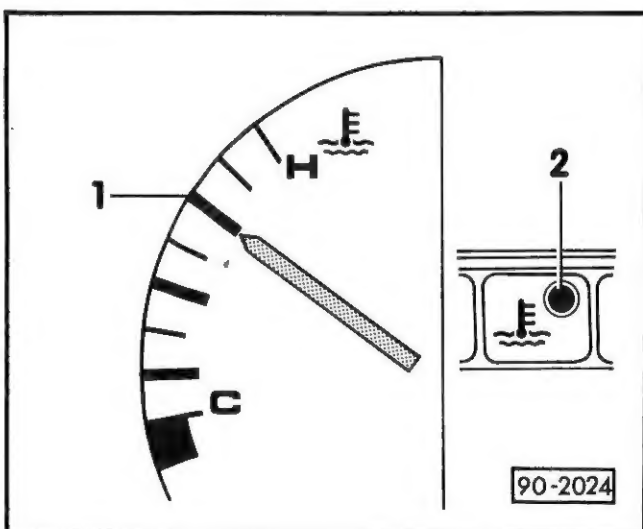
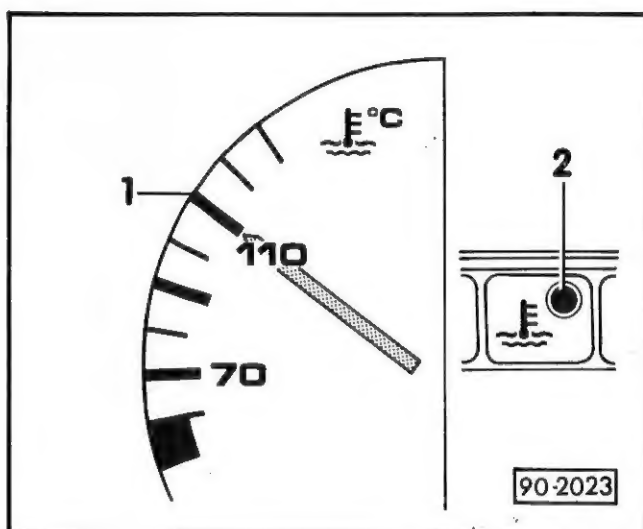
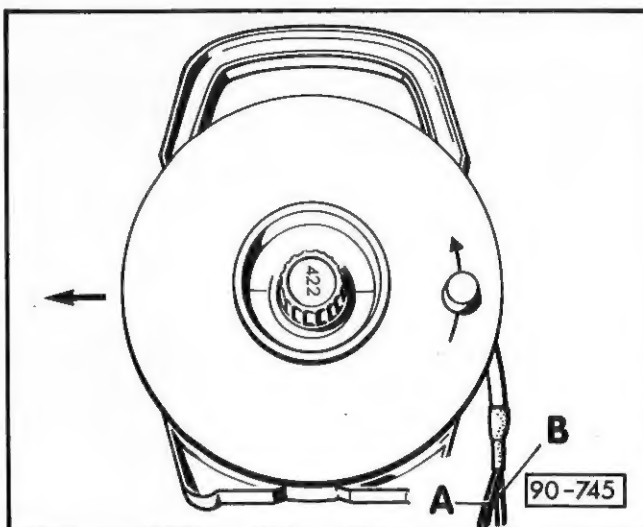
80 - aiguille en position -1-

Ecart admissible: une largeur d'aiguille

50 - aiguille au-dessus de la position -1-;
diode électroluminescente -2-
clignote.

Nota:

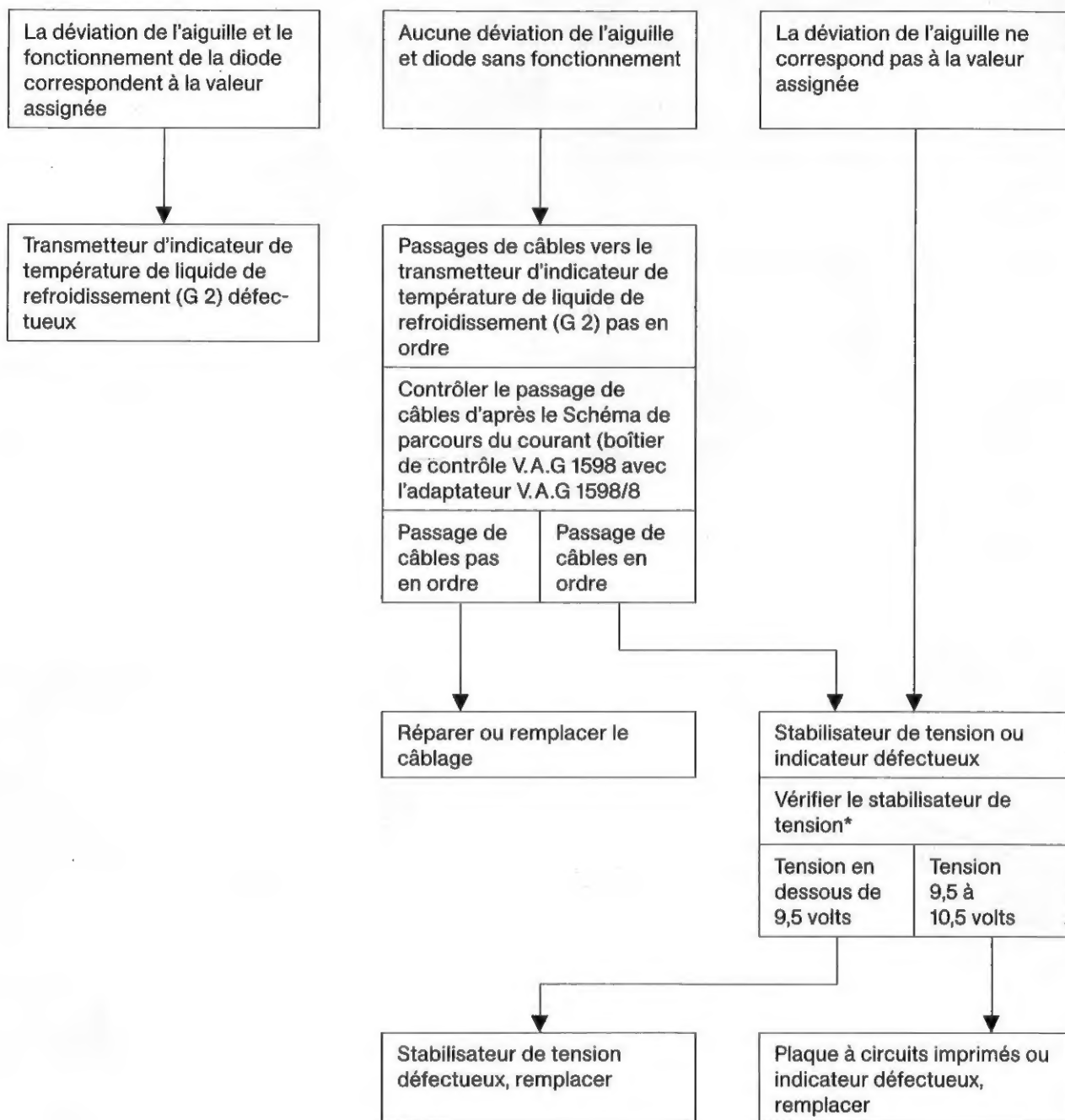
La figure du bas correspond à l'indicateur de température de liquide de refroidissement à partir d'août 1992.



* Manuel de Réparation "Équipement électrique",
Groupe de Réparation 90.

Suite page suivante

Les résultats suivants sont possibles:



* Manuel de Réparation "Équipement électrique", Groupe de Réparation 90

Sur des tachymètres électroniques, le régulateur de tension ne peut être remplacé. S'il est défectueux, remplacer la plaque à circuits imprimés.